

GESAMTPROGRAMM

# Tieflader und Sattel-Tieflader



Zuverlässig und  
durchdacht für den  
professionellen  
Einsatz



[humbaur.com](http://humbaur.com)



## Inhaltsverzeichnis

Lassen Sie sich überzeugen .....	2
Übersicht .....	4

### Drehschemel-Tieflader

HTD 3-Achser .....	6
HTD 4-Achser gekröpft .....	10
HTD 5-Achser gekröpft .....	14

### Sattel-Tieflader

HTS 30K .....	18
---------------	----

Optionales Zubehör .....	22
Wir bei Humbaur .....	26



# Die Serie 10 000

Der richtige Tieflader für jeden Einsatz



## **Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gekröpft**

Ein Klassiker – robust, zuverlässig und wirtschaftlich. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Verringern Sie die an sich schon niedrige Ladehöhe noch weiter durch eine, durch Luftfederung absenkbare, Ladefläche.



## **Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gerade**

Sie transportieren neben Baumaschinen auch immer wieder 10- oder 20-Fuß-ISO-Container? Mit optionalen Twistlock-Verriegelungen und einer geraden Ladefläche ist dieses Modell für Ihren Transportzweck ideal ausgerüstet. Der HTD 30 beschwert sich aber auch nicht, wenn Sie ihn mit Baumaschinen, schweren Arbeitsgeräten, Material, Palettenware oder Schalungen beladen. Das Heck können Sie abstützen, absenken und über die massiven Auffahrrampen befahren.



## **Tieflader-Drehschemel HTD 4-Achser gekröpft**

Auch das vierachsige Modell der HTD-Reihe hat eine gekröpfte Ladefläche und eine durch Luftfederung absenkbare Ladefläche für besonders einfaches Auffahren. Wählen Sie zwischen drei möglichen Höhen der Zuggabel. Auf Wunsch erhalten Sie dieses Modell mit einer besonders haltbaren, feuerverzinkten Karosserie. Das im Tauchbad feuerverzinkte Fahrgestell sorgt für einen optimalen Korrosionsschutz. Aus einem umfangreichen Zubehörpaket kann der HTD jeder speziellen Anforderung angepasst werden.





### **Tiefflader-Drehschemel HTD 5-Achser gekröpft**

Unser Top-Modell für die ganz schweren Aufgaben mit einem Gesamtgewicht von bis zu 55 t! Seine massive Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornstahl und die durch Luftfederung absenkbare Ladefläche machen den HTD 5-Achser zum verlässlichen Partner. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Das Modell besitzt einteilige feuerverzinkte, verschiebbare Auffahrrampen.



### **Sattel Tiefflader 3-Achser**

Die geschweißten Sattel-Tiefflader überzeugen mit gekröpftem oder geradem Tiefbett, sowie geringem Eigengewicht! Damit transportieren Bauunternehmer sicher und bequem Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger oder schwere Arbeitsgeräte. Durch den versetzbaren Königszapfen passt der Sattelauflieger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen! Außerdem sind die Sattel-Tiefflader auch für den Transport von Containern geeignet.

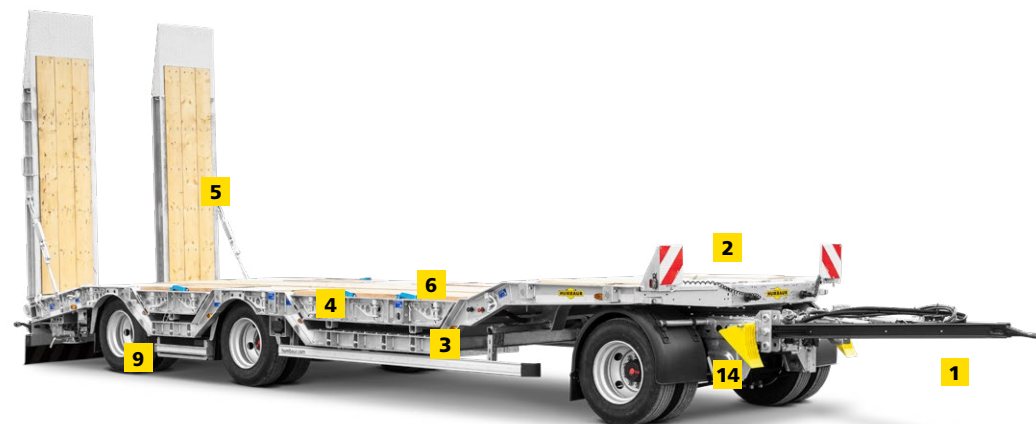
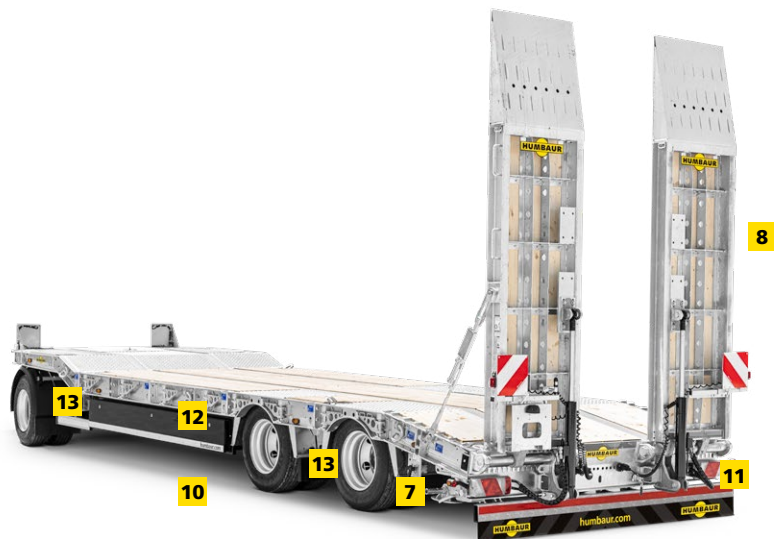




# DREHSCHEMEL-TIEFLADER HTD 3-ACHSER 30 t







### Unser Klassiker- robust, zuverlässig und wirtschaftlich

- 1 Zuggabel mit 8° geneigter Zugöse Ø 40 mm, höhenstellbar wartungsarme Silentbuchsen
- 2 Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz
- 3 Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gerade oder gekröpfte Ladefläche
- 4 Fahrgestell und Anbauteile feuerverzinkt im Tauchbad, optionale Baggerstilablage
- 5 Boden aus 50 mm Weichholzbohlen
- 6 5 Paar Zurrpunkte 10 t im Brückenboden versenkt
- 7 Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- 8 Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenhalter
- 9 Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse
- 10 EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- 11 Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel
- 12 Klappbarer Seitenanfahrtschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- 13 Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray
- 14 2 Unterlegekeile mit Halter



# DREHSCHEMEL-TIEFLADER

## HTD 3-ACHSER 30 t

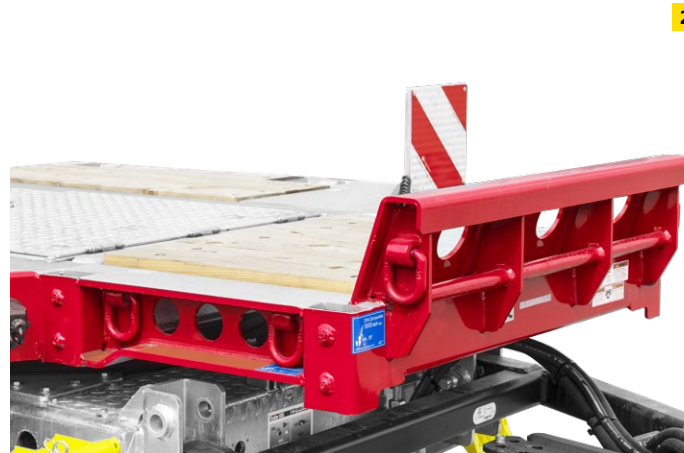
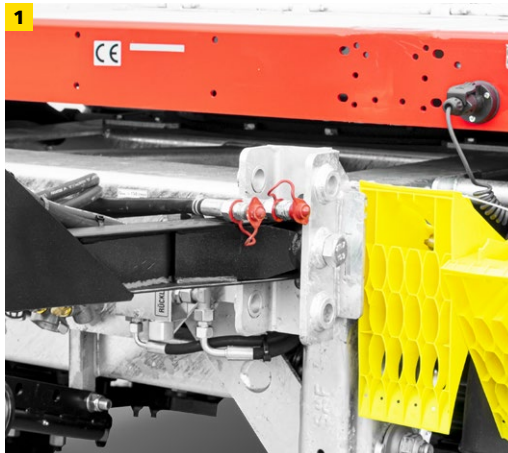
Zul. Gesamtgewicht in kg	Modelle	Gesamtmaß in mm	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A gekröpft	10 780 x 2540 x 3780	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A gekröpft Radmulden	10 780 x 2540 x 3740	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A gekröpft Parabelfederaggregat	10 720 x 2540 x 3340	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A gerade	10 770 x 2540 x 3780	8530 x 2540	17 700* / 23 700 **	930	10°	12-fach 235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung    \*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO







- 1 3 Lagerpositionen für die Zugdeichsel
- 2 Walzenanschlag mit vorderen verlängerten Plateau
- 3 Schraubbarer und nachrüstbarer Zurring
- 4 Kletterleisten am Außenrahmen im Bereich der Heckschräge

## Zubehör (optional)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben / Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladeflächen
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung vorne und hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage



# DREHSCHEMEL-TIEFLADER HTD 4-ACHSER 40 t







## Unsere Drehschemel Oberklasse mit 4 Achsen - für alle schweren Transportaufgaben gerüstet

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Gekröpfte Zuggabel mit Zugöse Ø 50 mm, höhenstellbar wartungsarme Silentbuchsen</p> <p><b>2</b> Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz</p> <p><b>3</b> Boden aus 50 mm Weichholzbohlen</p> <p><b>4</b> Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gekröpfte Ladefläche</p> <p><b>5</b> 4 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt 2 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt, optional: Zurr- und Rungentaschen 3 t im Außenrahmen</p> <p><b>6</b> Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend</p> | <p><b>7</b> Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenhalte</p> <p><b>8</b> Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse</p> <p><b>9</b> EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse</p> <p><b>10</b> Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel</p> <p><b>11</b> Klappbarer Seitenanfahrerschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten</p> <p><b>12</b> Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray</p> <p><b>13</b> 2 Unterlegekeile mit Halter</p> <p><b>14</b> 2 versenkte Werkzeugkästen mit Klappdeckel im Hochplateau</p> |
|---|--|





# DREHSCHEMEL-TIEFLADER HTD 4-ACHSER 40 t

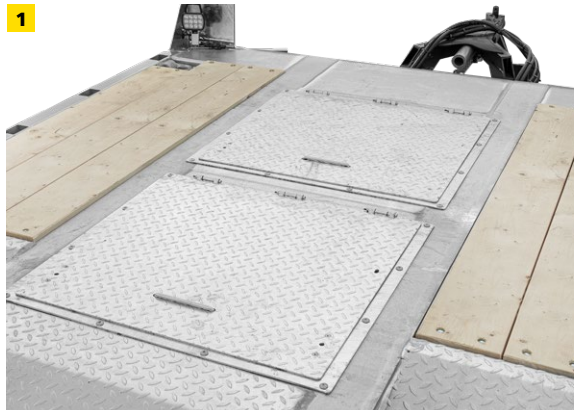
Zul. Gesamtgewicht in kg	Modelle	Gesamtmaß in mm	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24 000* / 40 000**	HTD 409525 gekröpft Radmulden	11 710 x 2540 x 3780	7160 x 2540	14 000* / 30 000 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000* / 40 000**	HTD 409525 gekröpft	11 710 x 2540 x 3760	7330 x 2540	16 500* / 32 500 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000* / 40 000**	HTD 409525 gerade	11 720 x 2540 x 3810	9760 x 2540	16 200* / 32 200 **	900	10°	16-fach 235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung

\*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO





- 1 2 versenkte Werkzeugkästen mit Klappdeckel
- 2 Kletterleiste
- 3 Radmulde



## Zubehör (optional)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben / Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelführungen
- Steckdose 7-polig
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln,  
Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett,  
im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladeflächen
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung  
vorne und hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber,  
Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen

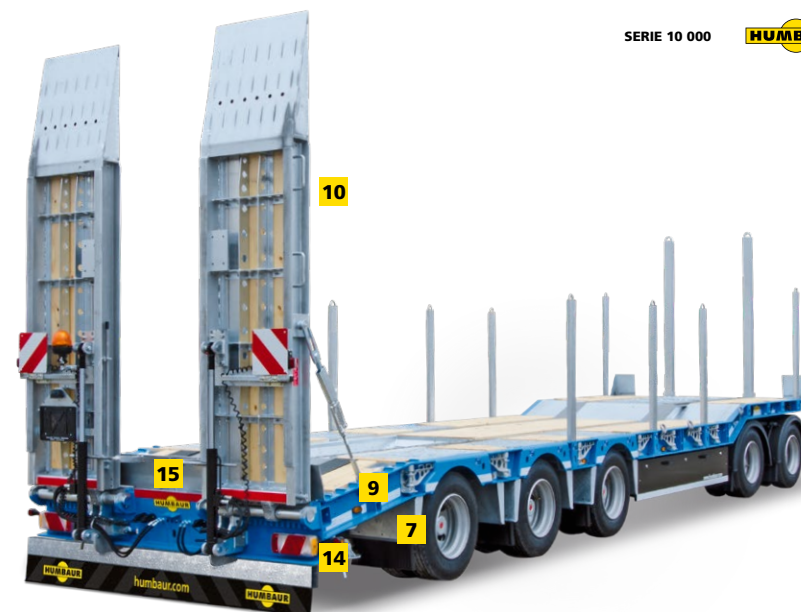
Weiteres Zubehör auf Anfrage



# DREHSCHEMEL-TIEFLADER HTD 5-ACHSER 50 t







## Unsere Drehchemel Top-Modell mit 5 Achsen - für die schwersten Transüportaufgaben gewappnet

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Gekröpfte Zuggabel mit Zugöse Ø 50 mm, höheneinstellbar wartungsarme Silentbuchsen</p> <p><b>2</b> Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt, durch gestreckte Querträger für höchste Stabilität</p> <p><b>3</b> Boden aus 50 mm Weichholzbohlen</p> <p><b>4</b> Wartungsarmer Kugeldrehkranz</p> <p><b>5</b> Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem</p> <p><b>6</b> Heckseitig Kletterleisten an Auffahrshräge - maximale Sicherheit bei Be- und Entladung</p> <p><b>7</b> Tieffladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend</p> <p><b>8</b> Federspeicher-Feststellbremse, Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit EBS 4S/3M</p> | <p><b>9</b> 5 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt, 3 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt, 4 Paar Zurrpunkte 3 t im Aussenrahmen Tiefbett</p> <p><b>10</b> Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen (3100 mm x 750 mm), seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag</p> <p><b>11</b> Optionaler Staukasten</p> <p><b>12</b> 2 Unterlegkeile mit Halter</p> <p><b>13</b> 15-poliges Verbindungskabel</p> <p><b>14</b> Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz</p> <p><b>15</b> Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot</p> |
|--|--|



# DREHSCHEMEL-TIEFLADER

## HTD 5-ACHSER 50 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	Modelle	Zul. Gesamtgewicht in kg*	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Leergewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Tiefbettlänge in mm	Bereifung in Zoll
24 000	HTD 509525-5A	50 000	11 790 x 2540 x 3760	9822 x 2540	10 900	13 100 / 39 100	890	7213	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

\* mit Sondergenehmigung





- 1 Arbeitsscheinwerfer
- 2 Staukasten für Verbreiterungsbretter
- 3 Mulde für Baggerstielablage

## Zubehör (optional)

Ersatzrad  
 Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche  
 Duomatic-Kupplung  
 Heben / Senken zusätzlich vorne  
 Lift- und Lenkachsen  
 Steckdose 7-polig am Heck  
 abnehmbare Rundumleuchte  
 Arbeitsscheinwerfer  
 zusätzliche Rückfahrscheinwerfer  
 Radmulden vorne und hinten  
 Mulde für Baggerstielablage  
 Warnpaket mit Warntafeln,  
 Elektrik und Rundumleuchte  
 Sicherungs-Ladegutschienen  
 Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett,  
 im Hochbett und im Außenrahmen  
 Gummibelag auf Rampen und Ladeflächen  
 Rungentaschen  
 Einsteckungen  
 Rahmen mit Containerverriegelung  
 vorne und hinten  
 Staukästen  
 3 m Verbreiterung  
 Hydraulische Rampenheber,  
 Stützfüße und Seitenverschiebung  
 Zweiteilige, verlängerte Rampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage



# SATTEL-TIEFLADER 3-ACHSER HTS







## Der Sattel-Tieflader mit 3-Achsen von Humba

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität, Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt</p> <p><b>2</b> 2" Königszapfen um 340 mm versetzbar für 2+3-Achs SZM</p> <p><b>3</b> Boden aus 50 mm Weichholzbohlen</p> <p><b>4</b> Reservereifenhalter an der Stirnwand</p> <p><b>5</b> Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem</p> <p><b>6</b> Heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge - maximale Sicherheit bei Be- und Entladung</p> <p><b>7</b> Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend</p> <p><b>8</b> Federspeicher-Feststellbremse, Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit EBS 4S/3M</p> | <p><b>9</b> 3 Paar Zurringe 6 t im Hochbett versenkt, 3 Paar Zurringe 3 t im Hochbett-Außenrahmen, 5 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt, 6 Paar Zurrpunkte 3 t im Tiefbett-Außenrahmen</p> <p><b>10</b> Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen mit 50 mm Weichholzbelag, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag</p> <p><b>11</b> Optionaler Staukasten</p> <p><b>12</b> Klappbarer Seitenanfahrtschutz</p> <p><b>13</b> 2 Unterlegkeile mit Halter</p> <p><b>14</b> 15-polige Steckdose</p> <p><b>15</b> Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz</p> <p><b>16</b> Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot</p> |
|--|--|





# SATTEL-TIEFLADER 3-ACHSER HTS

Zul. Gesamtgewicht in kg	Modelle	Zul. Gesamtgewicht in kg***	Gesamtmaß in mm	B-Maß in mm	Tiefbett in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Leergewicht in kg	Bereifung in Zoll
35 000* / 48 000**	HTS	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 640	8680 x 2540	27 000* / 40 000**	890	8000	235/75 R17,5
36 000* / 48 000**	HTS Radmulden gekröpft	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 560	8680 x 2540	25 500* / 37 500**	890	10500	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung

\*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

\*\*\* mit Sondergenehmigung



## Zubehör (optional)

Ersatzrad

Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche

Duomatic-Kupplung

Heben / Senken zusätzlich vorne

Lift- und Lenkachsen

Steckdose 7-polig am Heck

abnehmbare Rundumleuchte

Arbeitsscheinwerfer

zusätzliche Rückfahrscheinwerfer

Radmulden vorne und hinten

Aluminium-Auffahrrampe zum Hochbett

Mulde für Baggerstielablage

Warnpaket mit Warntafeln,

Elektrik und Rundumleuchte

Sicherungs-Ladegutschienen

Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett,

im Hochbett und im Außenrahmen

Gummibelag auf Rampen und Ladeflächen

Hartholzbelag für Rampen und Ladefläche

Rungentaschen

Einsteckungen

Rahmen mit Containerverriegelung

vorne und hinten

Staukästen

3 m Verbreiterung

Hydraulische Rampenheber,

Stützfüße und Seitenverschiebung

Zweiteilige, verlängerte Rampen

Alu-Bordwände für Hochbett

Alu-Staufach auf Hochbett

hydraulische Zwangslenkung

Weiteres Zubehör auf Anfrage



1



2



3



4



5



6



7

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1 Versenkte Zurrpunkte       | 5 Staukästen             |
| 2 Alu-Bordwände für Hochbett | 6 Aluminium-Auffahrrampe |
| 3 Königszapfen               | zum Hochbett             |
| 4 Radmulde                   | 7 Rückfahrscheinwerfer   |



# Unser Zubehörprogramm

## Chassis



Schwenkzugöse, Ø 40/50 mm



Längenverstellbare Zuggabel



Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert nach RAL



In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 3 000 kg Zugkraft



versenkter Zurrpunkt bis 10 000 kg Zugkraft



Rungentasche und Einsteckungen vorne stirnseitig angebracht, Warntafeln



Rungentaschen im Außenrahmen

## Chassis



In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 6 000 kg Zugkraft



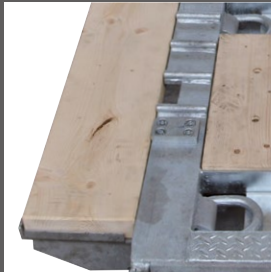
Einsteckbare Alu-Bordwände im Hochplateau



# Ganz nach Wunsch



## CHASSIS



3 m Ausrüstungspaket -  
Klappausleger und Holzbohlen



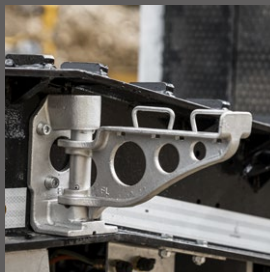
Ausziehbare Warntafeln



Radmulde



Gummibodenbelag



Klappausleger für 3 m  
Ausrüstungspaket



Ladegutsicherungsschienen



# Unser Zubehörprogramm

## Elektrik/ Beleuchtung



Duomatic-Kupplung



2 x 7-poliger Stecker inkl.  
Verbindungskabeln



Zusätzlicher  
Rückfahrcheinwerfer



1 x 7-poliger und 1 x  
4-poliger Stecker  
inkl. Verbindungskabeln

## Elektrik/ Beleuchtung



Zusätzlicher LED  
Arbeitsscheinwerfer



# Ganz nach Wunsch

## Hydraulik / Rampen



Geteilte Rampen mit Koppelstange



2-teilige Überfahrwand über die gesamte Breite mit Holzbohlenbelag



Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag



Gummibodenbelag auf Alu-Paneele für Rampen



Hydraulische Stützfüße



Hydraulische Seitenverschiebung



1-teilige hydraulische Rampen mit hydraulischer Seitenverschiebung





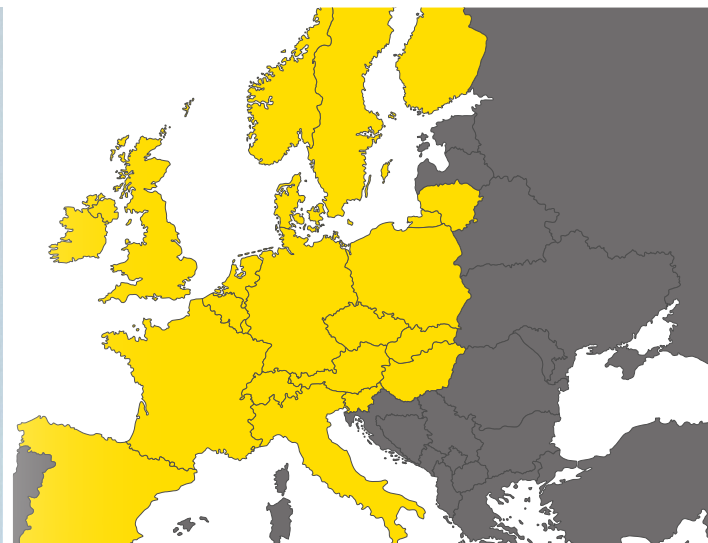
# Stark aus Erfahrung

**Innovationskraft und kundenorientierte Lösungen** zeichnen Humbaur aus. Mit diesem Ansatz hat sich das inhabergeführte, mittelständische Familienunternehmen an die **europäische Spitze** gearbeitet und bietet mit rund **420 verschiedenen Anhänger-Serienmodellen** von 750 kg bis 55 t für Gewerbe- und Privatkunden und 230 Modellen der FlexBox-Fahrzeugaufbauten für jedes Transportproblem eine passende Lösung. In über 35 Jahren haben wir gemeinsam mit unseren Handelspartnern und Kunden einen reichen Erfahrungsschatz aufgebaut, der sich in jedem unserer Produkte widerspiegelt – **in durchdachten Funktionen und Details, großer Bedienerfreundlichkeit und hohem Fahrkomfort.**

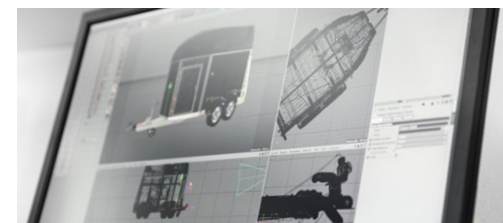
Zu unseren Markenzeichen gehören robuste und wartungsarme Fahrzeuge mit einer umfangreichen Serienausstattung genauso, wie ein breites Sortiment an Zubehör und auch die Möglichkeit, Individuallösungen realisieren zu können. Unsere eigene Kompetenz in der Herstellung – vom kleinen Metallteil bis zur Polyesterhaube oder Sandwichpaneele – kombiniert mit Qualitäts-Komponenten namhafter Hersteller sorgt für **langlebige Produkte mit hoher Wertbeständigkeit.**



Ulrich Humbaur  
Gesellschafter, Geschäftsführer

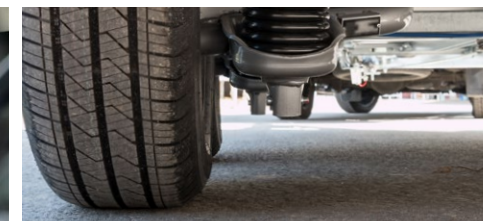


Gemeinsam mit unserem **Partner-Netzwerk** bieten wir Ihnen umfassende Betreuung vor Ort in allen Transportfragen. Gemeinsam finden wir die passende Lösung für Ihre Transportaufgabe und kümmern uns um **Service und Reparatur.** Zu unserem Serviceversprechen gehören günstige Reparaturmöglichkeiten genauso wie die **lange Verfügbarkeit von Ersatzteilen**, damit Sie lange Freude und Nutzen an Ihrem Anhänger oder Fahrzeugaufbau haben.



# Überzeugende Qualität

Wir legen großen Wert darauf, dass unsere Produkte auch unter **harten Einsatzbedingungen** ohne böse Überraschungen funktionieren. Deshalb konstruieren wir sie robust mit den geeigneten Materialien in den geforderten Stärken. Auf diversen Teststrecken simulieren wir den denkbar härtesten Einsatz für unsere Anhänger. Bei voller Beladung prüfen wir die Stabilität und Haltbarkeit von Fahrwerk, Rahmen und Komponenten. So stellen wir die **herausragende Qualität** unserer Anhänger sicher.



Unser **Qualitätsmanagementsystem** ist zertifiziert nach **DIN EN ISO 9001:2015** und **KBA-ZM-A** und wird regelmäßig überprüft. Für das Segment **Fahrzeugaufbauten** sind wir zusätzlich von zahlreichen Nutzfahrzeugherstellern als Auf- und Umbaupartner zertifiziert. Durch die wiederkehrenden Kontrollen und durch unsere Produkte können wir **unser Qualitätsversprechen** regelmäßig dokumentieren.

Als Kunde profitieren Sie dadurch doppelt:  
**beim Einsatz und beim Wiederverkauf.**





IHR HUMBAUR KONTAKT IN IHRER NÄHE



Hotline

+43 676 7048700



Email

[office@anhaenger-koenig.at](mailto:office@anhaenger-koenig.at)



Standort

Aichet 64 | 4762 Sankt Willibald

